

かほく市通学路交通安全プログラム

～ 通学路の安全確保に関する取組み方針 ～



歩車分離で安心な国道 159 号松浜地内

平成26年2月27日（木）

かほく市通学路安全推進協議会

(目的)

1. かほく市通学路交通安全プログラムの目的

近年、集団登校の列に自動車が飛び込み、通学児童が犠牲となる交通事故が絶えません。本市の道路は、国道 159 号及び河北縦断道路が幹線道路として南北方向に走り、これらを東西に結ぶ県道や市道によってはしご状の道路網が形成され、沿線には、6 小学校、3 中学校、1 大学が点在しますが、これら通学路の一部には、必ずしも安全とは言えない箇所が見受けられました。

そのためかほく市では、平成 24 年 11 月と平成 25 年 11 月、関係機関が連携し市内各小中学校の通学路における緊急合同点検の実施に併せて対応策を講じるなど活動して参りました。

この緊急合同点検対策会議を一過性とせず地域をあげて継続的に通学路の安全対策に取り組むため、「かほく市通学路交通安全プログラム」を策定しました。

今後は、本プログラムに基づき、関係機関の連携を密に児童生徒が安全に通学できるように通学路の安全確保を図ります。

(組織)

2. 通学路安全推進協議会の設置

本プログラムの具現化を図るため、既存かほく市通学路緊急合同点検対策会議で議論した関係者等を構成員とする「かほく市通学路安全推進協議会」を設置しました。

(1) 推進協議会組織

①委員会

- ・ かほく市小中学校 P T A 会長（小学校 6 名、中学校 3 名）
- ・ かほく市学校管理職代表（小学校 6 名、中学校 3 名）
- ・ かほく市町会長区長会連合会(代表 1 名)
- ・ 国土交通省北陸地方整備局金沢河川国道事務所 交通対策課（2 名）
- ・ 国土交通省北陸地方整備局金沢河川国道事務所 能登維持出張所（1 名）
- ・ 石川県土木部県央土木総合事務所 津幡土木事務所 維持管理課（1 名）
- ・ 津幡警察署 交通課（1 名）
- ・ 石川県通学路安全対策アドバイザー（1 名）
- ・ かほく市 教育委員会 教育部（1 名）
- ・ かほく市 市民部（1 名）
- ・ かほく市 産業建設部（1 名）

②幹事会

- ・国土交通省北陸地方整備局金沢河川国道事務所 交通対策課 係長
- ・石川県土木部県央土木総合事務所 津幡土木事務所 維持管理課 主幹
- ・石川県警察本部 津幡警察署 交通課 規制係長
- ・かほく市 教育長
- ・かほく市教育委員会 学校教育課 課長
- ・かほく市市民部 市民生活課 課長（防災環境対策室 室長）
- ・かほく市産業建設部 都市建設課 課長
- ・各所属組織の職員

（２）推進協議会の役割

①委員会の役割

「かほく市通学路交通安全プログラム」の策定及び対策の実施状況確認、対策効果の把握、対策の改善・充実の検討など、継続的な通学路交通安全の確保に向けた検討を行います。

また、推進協議会の代表者として会長及び副会長を選任します。

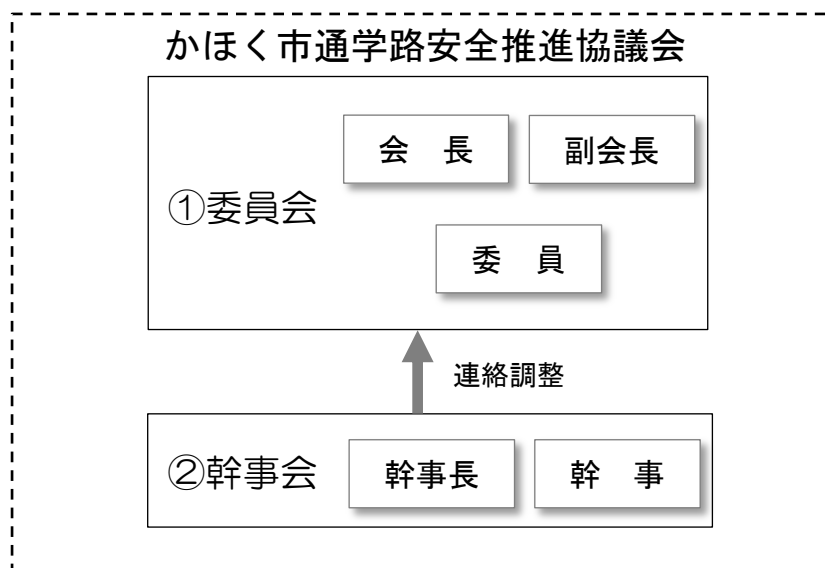
②幹事会の役割

委員会や関係機関等との連絡調整及び推進協議会の運営を行います。

また、幹事会には幹事長を置くとともに、かほく市担当３課は以下の役割で関係機関との連絡調整及び協議会の進行を行います。

- ・かほく市教育委員会 学校教育課：学校関係等との連絡調整
- ・かほく市市民部 市民生活課（防災環境対策室）：交通安全等関係者等との連絡調整
- ・かほく市産業建設部 都市建設課：道路管理者等との連絡調整

〔かほく市通学路安全推進協議会組織図〕



(方針)

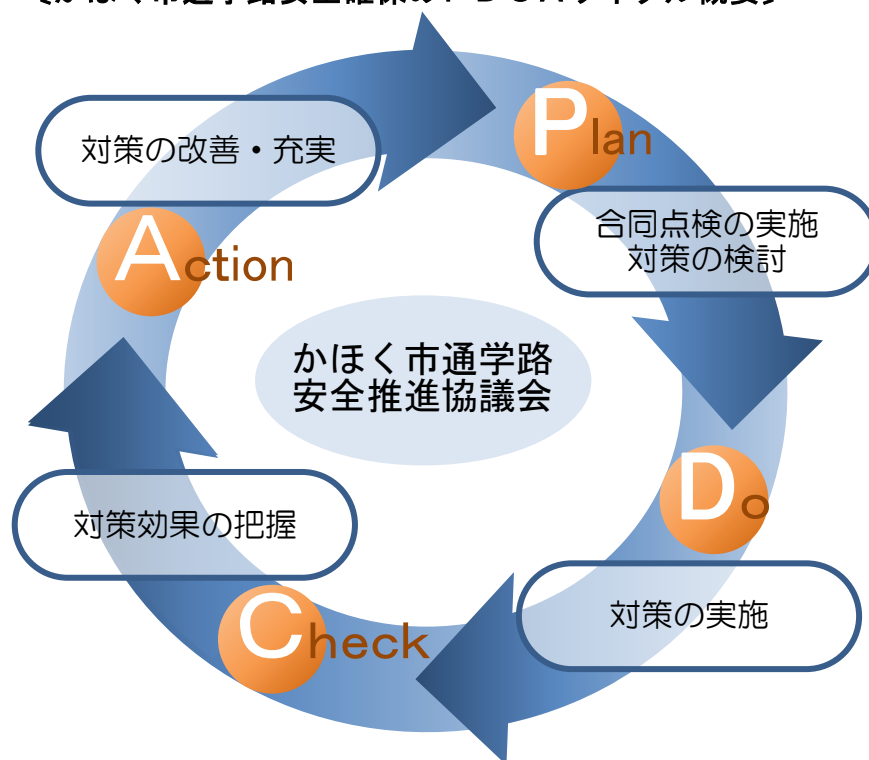
3. 取組み方針

(1) 基本的な考え方

継続的に通学路の安全を確保するため、緊急合同点検後も合同点検を実施し、対策実施後の効果を検証すると共に、地域の実情に見合う必要な対策の改善・充実を行います。

これらの取組みをPDCAサイクルとして実践し、本市通学路の安全性向上を図っていきます。

〔かほく市通学路安全確保のPDCAサイクル概要〕



(2) 定期的な合同点検 (P l a n)

①実施時期等

- ・ 市内3地区を中学校下にグループ分け、2年に1回合同点検を実施します。
- ・ 新学期前や降雪期前の危険箇所把握のため「夏季・冬季」を交互に行います。
- ・ 通学路安全推進協議会において重要課題を設定し、効率的かつ効果的な合同点検を実施します。

②点検体制

- ・ 学校、保護者、道路管理者、警察、自治会等の参加により実施します。

(3) 対策の検討 (P l a n)

- ・ 合同点検の結果により明らかになった対策必要箇所は、箇所ごとに歩道整備や防護柵の設置などのハード対策及びゾーン 3 0 の指定等の交通規制や見守り隊による交通安全教育などソフト対策を抽出箇所ごとに具体的な実施メニューを検討します。

(4) 対策の実施 (D o)

- ・ 抽出箇所の具体的な実施にあたっては、対策が円滑に進むよう関係者間で連携を図ります。

(5) 対策効果の把握 (C h e c k)

☆ 合同点検結果に基づく対策実施後の箇所等は、実際に期待した効果を確認するためアンケート調査等により対策内容を検証します。

- ・ 地域住民へのアンケートの実施
- ・ 車両と歩行者の離隔など安全性を測定
- ・ 事故件数の減少・増加などを把握

など、対策実施後の効果を把握するための手法を検討し、対策効果の把握を実施します。

(6) 対策の改善・充実 (A c t i o n)

- ・ 対策実施後も、合同点検や効果把握の結果を踏まえて、対策内容の改善・充実を図ります。

(公表)

4. 箇所図、箇所一覧の公表

- ・ 点検結果や対策内容については、関係者間で認識を共有するために校下ごとの「対策一覧表」及び「対策箇所図」を作成し、かほく市ホームページや広報等を通じ内外に公表します。

別添 1：対策箇所一覧（高松地区・七塚地区・宇ノ気地区）

別添 2：対策箇所図（高松地区・七塚地区・宇ノ気地区）

通学路交通安全対策事業

半径1km

大海小学校

高松小学校

七塚小学校

金津小学校

外日角小学校

宇ノ氣小学校



小学校



H27以前カラー塗装



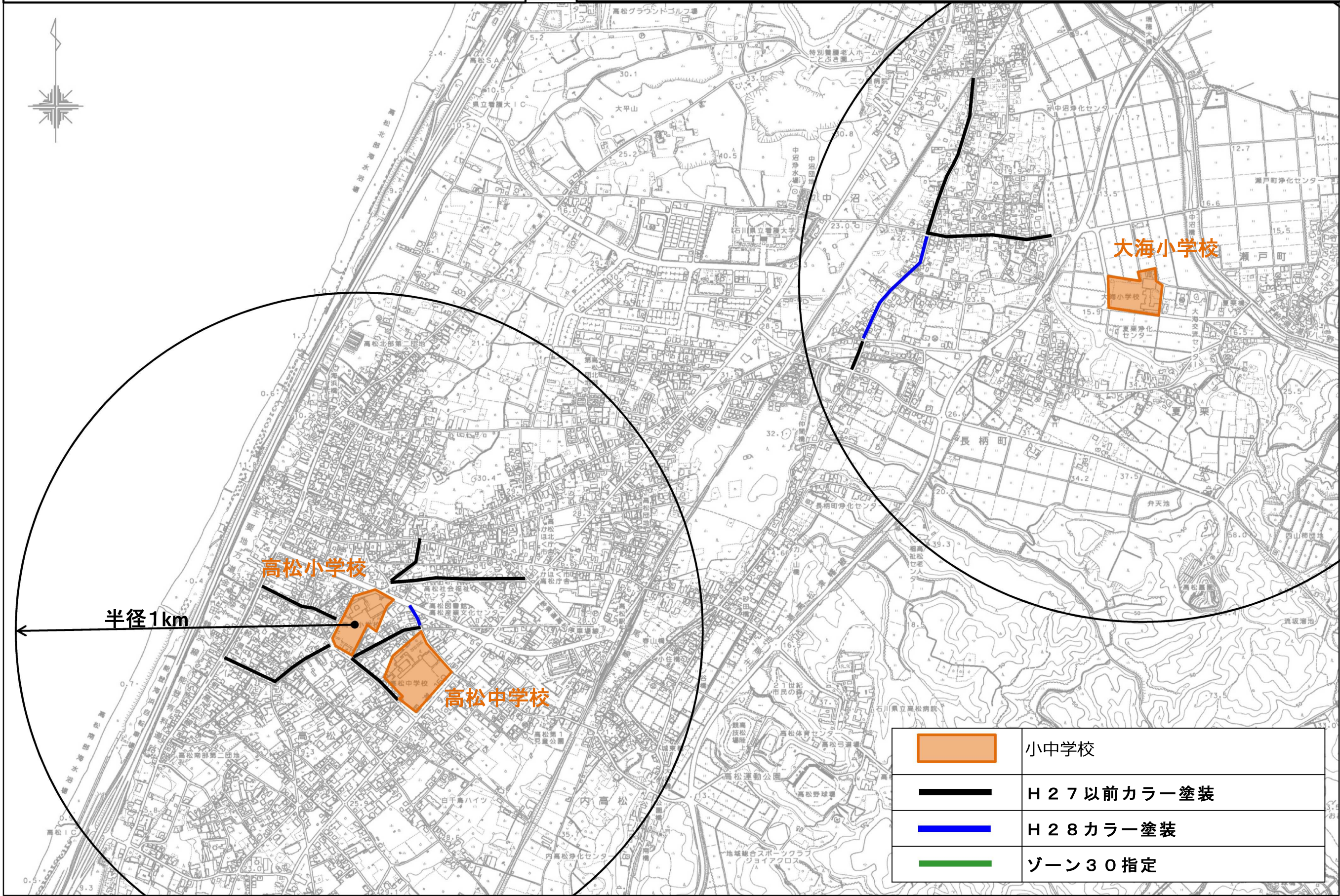
H28カラー塗装



ゾーン30指定

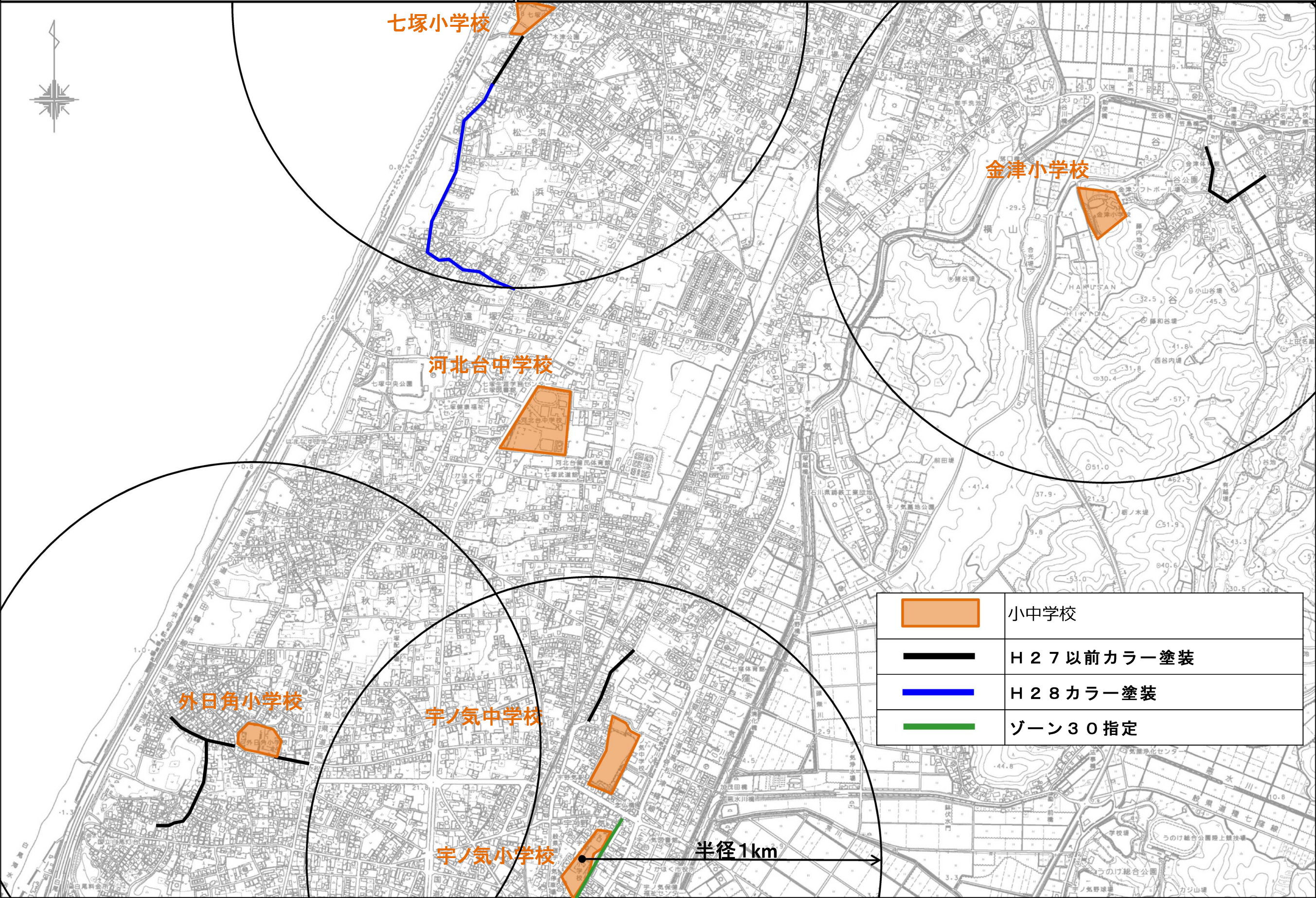
通学路交通安全対策事業

かほく市北部（大海小学校、高松小学校、高松中学校周辺）



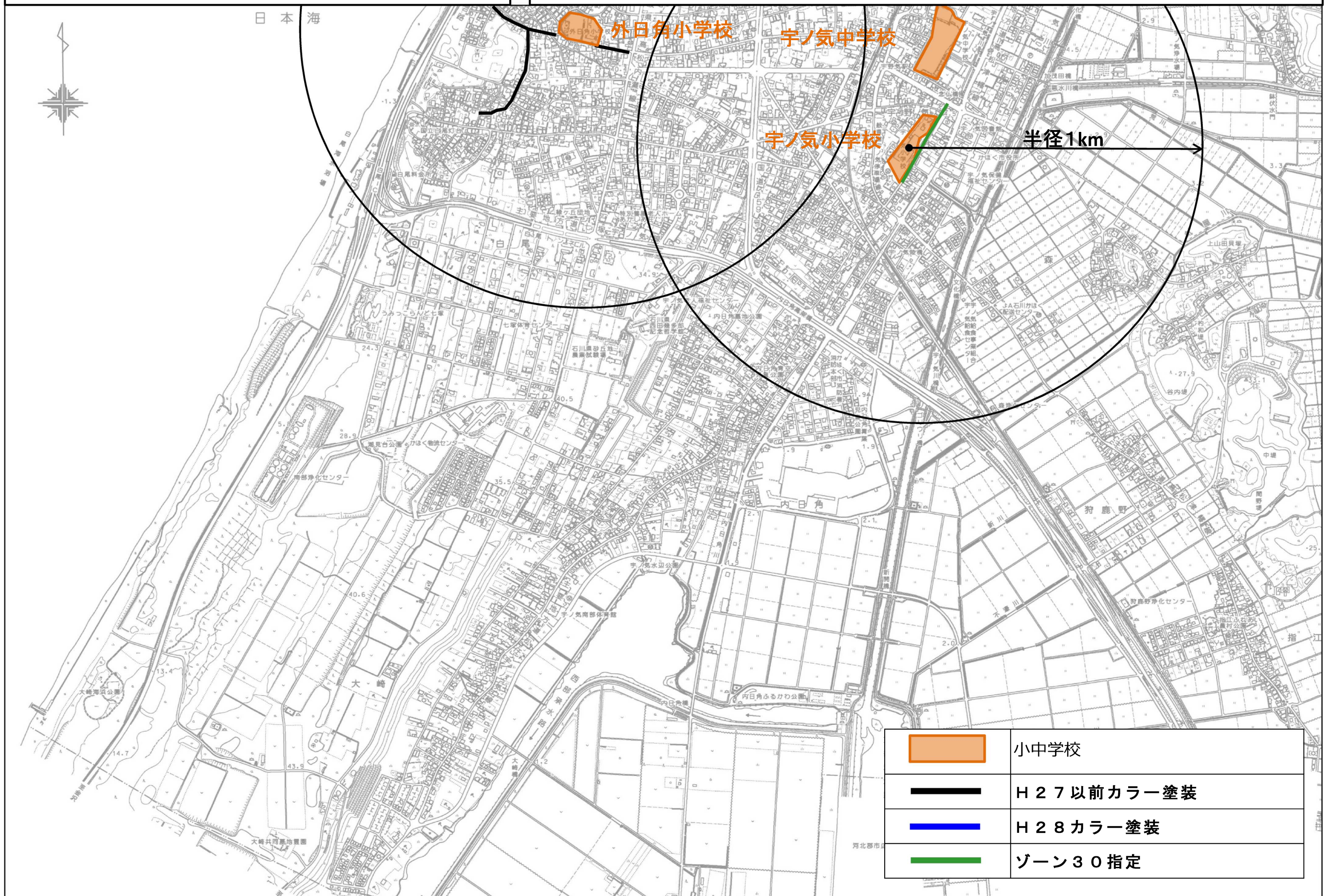
通学路交通安全対策事業

かほく市中部（七塚小学校、金津小学校、河北台中学校周辺）



通学路交通安全対策事業

かほく市南部（外日角小学校、宇ノ気小学校、宇ノ気中学校周辺）



平成27年度かほく市立小中学校の通学路安全点検状況

NO	学校名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の危険状況内容	対策、要望等	管理者、協議者	管理者、協議者の対策案	対策実施状況
1	高松小学校	ジョイフルかほく店前～高松中学校に至る159号歩道	・歩道が狭いため、雨の日など傘をさすと見通しが悪くなり危険である。 【41番の高松中学校と同じ箇所】	歩道の拡幅	国土交通省	・歩道設置予定。(市→国へ要望中)	
2	〃	上伊丹町(竹中酒店)～東町(高松印刷前)の道路	・朝の登校時において、車のスピードがかなり出ている箇所であり危険である。	グリーンゾーンの設置	市都市建設課	・グリーンゾーンについては、設置に向けて予算確保に努めたい。	
3	〃	プール裏(高松小学校)の三叉路	・車の一時停止線がなく、横断歩道を渡っている児童が危険である。	元町方面からの車の一時停止線の設置	津幡警察署	・対策済み。	済 写真①
4	大海小学校	瀬戸菅原神社前の県道側入口付近歩道	・神社への上がり口の歩道が狭く危ない。(傾斜になっているため)	道路反対側の標識を設置	石川県	・通学路の警戒標識を更新済。	済 写真②
5	〃	サンクス(長柄町北交差点)から古林商店までの道路	・狭い道路をスピードを出して車が通るため危険である。	注意喚起の表示を設置	市防災環境対策課	・飛び出し注意看板更新済み。	済 写真③
6	〃	小寺正彦宅前(長柄町ヌ31-3)の三叉路	・児童はこの三叉路で中沼方面に渡るが、スピードを出して車が通るため危険である。	縁石を切り下げ、横断歩道(又は横断歩道に準ずる表示)の設置	津幡警察署	・現地調査を実施し、時間帯交通量等により検討する。(付近に横断歩道あり) ・当面、信号機のある交差点での横断を、学校と連携し指導していきたい。	
7	〃	長柄町公民館前の歩道	・歩道の路肩がコンクリートの斜面になっており、冬場に凍結した場合、危険である。	柵の設置(冬季、雪を捨てられるように)	市都市建設課	・柵の設置は難しいが、凍結防止策として地元で凍結防止剤を散布する。	済
8	〃	ペットサロン「ワンズ」前の三叉路(長柄町ヌ61-4)	・車がスピードを出しており、子どもが横断する時に危険である。ボールの立った歩道に草が伸びているため、歩道が狭くなっていることがある。	横断歩道(又は横断歩道に準ずる表示)の設置 歩道の草刈り	津幡警察署① 市都市建設課②③	①現地調査を実施し、時間帯交通量等により検討する。(勾配あり) ②減速を促す路面表示等の対策を実施したい。 ③歩道の草刈りについては、適正に管理したい。	
9	〃	田辺鉄工所前の道路(長柄町ヌ60-3)	・道路が狭く、積雪時に除雪車や車が来ると、児童の中には溝の中で待っているものがいて危険である。	側溝を塞ぐ グリーンゾーンの設置	市都市建設課	・蓋付きの側溝に改修済み。(片側) ・グリーンゾーンについては、設置に向けて予算確保に努めたい。	
10	〃	二口勝雄宅前の三叉路(長柄町ヨ192-1)	・グリーンゾーンのある歩道から渡る横断歩道がないため、グリーンゾーンのない狭い歩道を歩いて危険である。	横断歩道(又は横断歩道に準ずる表示)の設置	津幡警察署	・直近に横断歩道あり。 ・学校と連携し、登下校順路を指導していきたい。	済

平成27年度かほく市立小中学校の通学路安全点検状況

NO	学校名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の危険状況内容	対策、要望等	管理者、協議者	管理者、協議者の対策案	対策実施状況
11	大海小学校	望月商店横(中沼)の三差路(中沼ル136)	・見通しが悪く、横断時に危険。カーブのため下校時、車が見にくい。	横断歩道(又は横断歩道に準ずる表示)の設置	津幡警察署	・現地調査のうえ、検討する。	
12	〃	八幡神社下河北縦断道路の側道(中沼ル98甲)	・坂が急なため、冬季には凍結することから、児童が滑って転びやすく危険である。	冬期間中のトンネル付近に融雪剤の配置	市都市建設課	・地元で凍結防止剤を散布する。	済
13	七塚小学校	かほく市木津地区国道「木津北」信号から「木津」信号にかけての歩道	・通学時間に大型車の通行が多く、また歩道が狭くて危険である。	歩道設置	国土交通省	・歩道設置(整備中)。	
14	〃	かほく市木津地区平蔵前交差点	・車両や歩行者等の交通量が多いが、信号がないので横断歩道を渡るとき危険である。	信号機の設置	津幡警察署① 石川県②	①かほく市より要望書の提出予定。 ②交差点の前後に減速マーク設置済み。	写真④
15	〃	かほく市遠塚地区県道「遠塚」信号から海側に下る道路フードショップ「イオモト」前の変形五叉路(遠塚イ119-2)	・変形五叉路で大変見通しが悪い。子どもが大勢通るが、「止まれ」の標識もなく道が曲がっていて見にくく危険である。	道路規制等	津幡警察署① 市防災環境対策課②	①現地調査を実施し、道路規制等を検討する。 ②学校と連携し、注意通行指導をしていく。	
16	〃	かほく市松浜地区「カチーナ」からシメノドラッグ跡地へ渡る横断歩道	・交通量が大変多いのに、横断歩道に信号がなく危険である。	信号機の設置	津幡警察署	・かほく市より要望書の提出予定。(付近に信号あり)	
17	〃	県道高松内灘線	・県道高松内灘線の県道松浜交差点から(株)サンエー精機間に歩道がないため危険である。	歩道の拡幅設置・拡幅	石川県	・歩道の拡幅等についてかほく市と協議しながら、対策について検討していきたい。17、22、33、42の中で特に白線の薄い箇所は少しづつでも引き直しを行いたい。	
18	外日角小学校	県道「外日角小学校口」交差点	・信号待ちをするスペースが少なく、登下校時の混雑する時間になると、子どもが車道にはみ出すことがあり危険である。	交差点の手前で待つように指導しているが、以前として危険	石川県	・かほく市にて、決められた場所で待つように促す看板の設置等、対策可能なものは実施済み。 ・学校と連携し、注意通行指導や街頭指導等をお願いしたい。	済 写真⑤
19	〃	県道「白尾」交差点～国道「白尾」	・歩道がなく、信号、カーブミラーもない分岐点が多いため、歩行者と車が接触する危険がある。	カーブミラーの設置	市防災環境対策課	・カーブミラーは車確認の補助的なもののため、学校と連携し注意通行指導していく。	済
20	〃	外日角小学校下白尾地区へ向かう三叉路	・見通しが悪く、車のスピードが速いため、横断するときに危険である。	減速等を促す標識、標示看板の設置	市防災環境対策課	・横断歩道については徐行表示が設置済み。 ・児童へは、学校と連携し注意通行指導をしていきたい。 ・注意看板設置済み。	済 写真⑥

平成27年度かほく市立小中学校の通学路安全点検状況

NO	学校名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の危険状況内容	対策、要望等	管理者、協議者	管理者、協議者の対策案	対策実施状況
21	外日角小学校	外日角小学校下 白尾地区へ向かう途中	・崩れた建物があり、倒れそうで危険。 また、向かいの竹藪が、道路にはみ出している。	できれば撤去してほしい。	市防災環境対策課① 市都市建設課②	①空き家等の適正管理に関しては、所有者に指導中。 ②・竹藪については、民有地であるが市道にはみ出た物に関しては、適正に管理したい。 ・注意看板設置済み。	済 写真⑦
22	〃	外日角駐在所から秋浜へ向かう県道沿いの歩道	・歩道が狭く危険 【47番の河北台中学校と同じ箇所】	できれば広げてほしい。	石川県	・歩道の拡幅等についてかほく市と協議しながら、対策について検討していきたい。17、22、33、42の中で特に白線の薄い箇所は少しづつでも引き直しを行いたい。	
23	〃	県道「白尾」と国道「白尾」を結ぶ道路の三叉路	・国道から県道方面に向かう自動車が急に出てくるので、外日角側通行が危険。大型車の出入りが多く、歩道もない。	一時停止の標示や標識の設置	市防災環境対策課	・既に一時停止規制がなされており標識もあり。 ・児童へは、学校と連携し注意通行指導をしていきたい。 ・注意看板設置済み。	済 写真⑧
24	〃	「民宿やまじゅう」から「寿し八」を通り七窪へ向かう道路	・下校時間帯は、人通りが少なく、過去に連れ去り未遂情報があり、不安。		市防災環境対策課	・警察や見守り隊と連携し、犯罪の未然防止に努めたい。	済
25	〃	浜北神社付近 (浜北ホ22)	・道幅が狭く見通しが悪いうえに、一時停止をしない自動車も多いため危険である。。	ミラーまたは、一時停止の看板をつけて欲しい。	津幡警察署① 市防災環境対策課②	①現地調査のうえ検討する。 ②・児童へは、学校と連携し注意通行指導をしていきたい。 ・注意看板設置済み。	写真⑨
26	〃	秋浜神社付近 (秋浜ホ36)	・見通しが悪く、曲がる車が見えにくい。	一時停止などの標示ほしい。	津幡警察署① 市防災環境対策課②	①現地調査のうえ検討する。 ②・児童へは、学校と連携し注意通行指導をしていきたい。 ・注意看板設置済み。	写真⑩
27	〃	グループホーム「おもしろ荘」付近の生活道路 (秋浜口11-1)	・道が狭く、見通しが悪いいため危険である。	カーブミラーの設置	市防災環境対策課	・樹木を伐採し、見通しを良くする対策を実施済み。	済 写真⑪
28	宇ノ気小学校	松本宅前の道路(宇気タ34-3)	・1年生～3年生の児童が朝、スクールバスのバス停に行くために横断する必要がある。朝は自動車の通行も多く危険である。	横断報道の設置を希望	津幡警察署	現地調査を実施し、交通量等により検討する。 かほく市より要望書の提出予定。	
29	〃	宇ノ気中テニスコート横(宇野気旭町又)	・学童保育へ向かう児童60名以上が通行する。自動車の通ることが多い。 【50番の宇ノ気中学校と同じ箇所】	グリーンゾーンの設置が児童の通行を発見しやすくするカーブミラーの設置	市防災環境対策課① 市都市建設課②	①センターラインの塗装及びカーブミラー設置済み。 ②グリーンゾーンについては、設置に向けて予算確保に努めたい。	
30	〃	宇野気駅前道路(宇野気チ)	・朝、多くの児童が山口自転車方向に横断する。同じ頃、駅前を多くの自動車が通行するため危険である。	信号機の設置を希望	津幡警察署	・かほく市より継続して要望書の提出をしていく。	

平成27年度かほく市立小中学校の通学路安全点検状況

NO	学校名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の危険状況内容	対策、要望等	管理者、協議者	管理者、協議者の対策案	対策実施状況
31	宇ノ気小学校	主要地方道松任・宇ノ気線 (内日角二)	・7時00～7時35分の間にたくさんの児童が通行する。その時間帯に自動車も多く通行する。児童は白線の内側を歩いているが、危険である。	グリーンゾーンの延長を希望	都市建設課	・グリーンゾーンについては、設置に向けて予算確保に努めたい。	
32	金津小学校	横山リ182-1 (県道226号黒川・横山線 喜多喜由様宅前交差点)	・学校側から横山駅へ向かう交差点、左の建物が影となり車両を目視することができない。また反射鏡はあるが、直前になってからしか左からの車両を確認できない。	信号機の設置 金沢方面からの車両の停止線を後ろへ移動	津幡警察署	・信号機の設置は難しいが、学校方向から横山駅方向へ向かって交差点左側に、横断歩道増設予定。	
33	〃	横山リ135-1 (県道226号黒川・横山線 宮谷酒店前交差点)	・道幅が狭い上に、雪が降るとさらに危険な状況となる。	道路幅の拡張及び降雪時の通学路の確保	石川県	・17、22、33、42の中で特に白線の特に薄い箇所については、少しづつでも引き直しを行いたい。	
34	〃	谷ヲ4 (中村住設前T字交差点)	・下り坂をおり、大きな道と合流する時、坂道のためとび出しやすい。以前は止まれのパンダマークがあったが、それが消えてしまった。また、グリーンゾーンの色もあせた箇所が目立っている。	止まれのマークの設置 グリーンゾーンの塗り替え	市防災環境対策課① 市都市建設課②	①トマレマーク設置済み。 ②グリーンゾーンについては、視認性に支障があると判断されれば、随時修繕していく。	写真⑫
35	〃	谷ト9-1 (谷公民館前横断歩道)	・以前から指摘されているが、カーブがありスピードを出して走行して来る車両があり危険である。	カーブの前に注意を喚起する工夫を	市防災環境対策課① 市都市建設課②	①鉢伏方面及び笠島方面双方について看板設置済み。 ②路面表示の設置を検討。	写真⑬
36	〃	上田名丑299 (谷公民館前歩道から上田名方面へ行く細い道)	・橋のガードレールの錆びと根本のコンクリートが割れている。また、歩行にグリーンゾーンがあるが、ガードレール等がないために子どもが田んぼに落ちる危険性がある。	ガードレールの交換 カードレールの設置	市都市建設課	・橋の修繕に関しては、随時実施していく。 ・転落防止柵の設置については、段差、歩行者及び他箇所との優先順位を判断し、検討したい。	
37	〃	谷ト-12 (登校班集合同所から谷に行く細い道)	・朝、通勤時等において車がスピードを出して通るので危険である。	横断歩道の設置 子どもの飛び出し注意の看板設置	津幡警察署① 市防災環境対策課②	①時間帯交通量等により検討する。 ②児童へは、学校と連携し注意通行指導をしていきたい。	
39	〃	上田名イ187 (藤森神社下、県道226号 黒川・横山線)	・橋の片側にガードレール等がなく、子どもが川に落ちる危険性がある。	ガードレールの設置	市都市建設課	・石川県による河川改修事業にて架け替えを予定しており、新設橋梁については両側ガードレールを設置予定。	
41	高松中学校	国道159号歩道	・歩道が狭く、傘を差したときなどは傘が車道に出てしまっている。 【1番の高松小学校と同じ箇所】	歩道の拡幅	国土交通省	・歩道設置予定。(市→国へ要望中)	

平成27年度かほく市立小中学校の通学路安全点検状況

NO	学校名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の危険状況内容	対策、要望等	管理者、協議者	管理者、協議者の対策案	対策実施状況
42	高松中学校	高松街道 踏切	・車の往来が多いが、歩道が狭い。		石川県	・踏切の外については、区画線等の対応を検討することとしたい。他にも同様の箇所があるため(17、22、33、42)、それらの中で特に白線の薄い箇所については、少しづつでも引き直しを行いたい。	
43	〃	内高松交差点	・停止線が不明瞭なため、自転車が一旦停止せずに交差点に進入する場面がある。		津幡警察署	・合同点検後、塗替え上申済み。	
45	河北台中学校	国道から健民体育館への入る交差点に横断歩道がない。	・生徒が多く通る交差点であり、安全性を高めるために最低限でも横断歩道が必要。	横断歩道の設置	津幡警察署	・信号交差点側には歩行者灯器が必要。 ・かほく市より要望書の提出予定。	
46	〃	秋浜交差点に横断歩道がない。	・生徒が多く通る交差点であり、安全性を高めるために最低限でも横断歩道が必要。		津幡警察署	・かほく市より要望書の提出予定。	
47	〃	外日角駐在所前付近の歩道が狭く、非常に危険な状況がある。	・道路と歩道の境界としてポールが立っているが、より安全性を高める措置が必要。 【22番の外日角小学校と同じ箇所】	歩道拡幅	石川県	・No.22参照	
48	〃	外日角南交差点から外日角北交差点の街路樹に毛虫が発生するために国道に歩行者が出ることがある。	・街路樹の剪定と害虫(毛虫)防除が必要。	※発生時ではないため、現状は把握できていない。	国土交通省	・定期的にパトロールを行っており、剪定・防除も必要に応じて行う。	済
49	宇ノ気中学校	七窪東交差点	・横断歩道信号機が設置されておらず、児童生徒は車道信号機で判断し道路を渡るため、低学年児童にとっては赤青を間違える場合がある。	横断歩道信号機の設置	津幡警察署	・かほく市より継続して要望書の提出をしていく。 ・学校・家庭で指導教育をしてほしい。	
50	〃	宇ノ気中テニスコート横(宇野気旭町ヌ)	・道路がカーブ状になっており、見通しが悪いため、危険である。 ・児童及び生徒がよく通る道路でもある。 【29番の宇ノ気小学校と同じ箇所】		市防災環境対策課 市都市建設課	・No.29参照	

現況写真



撮影項目

①



撮影項目

②



撮影項目

③

	撮影項目 ④
	撮影項目 ⑤
	撮影項目 ⑥

	撮影項目 ⑦
	撮影項目 ⑧
	撮影項目 ⑨

	撮影項目 ⑩
	撮影項目 ⑪
	撮影項目 ⑫

	撮影項目 ⑬-1
	撮影項目 ⑬-2
	撮影項目