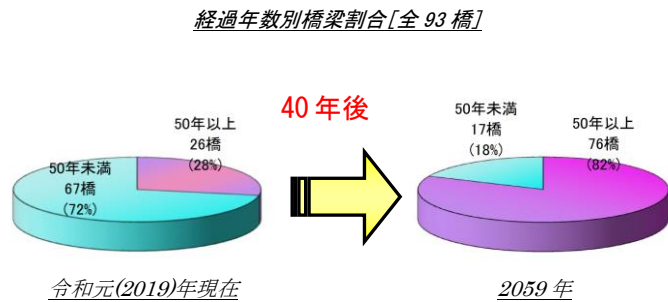


## ～かほく市の橋梁の長寿命化修繕計画～

### □背景・目的

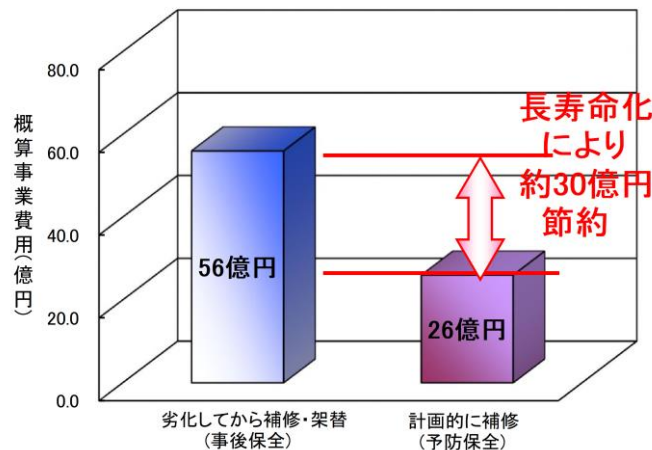
かほく市は、令和元(2019)年度現在で93橋の橋梁を管理しています。このうち、供用後50年以上経過する橋梁は26橋ですが、40年後の2059年には、ほぼ全橋が供用後50年以上経過することになり、将来的に高齢化を迎える橋が激増します。このような状況下において、かほく市では橋梁の安全確保のための計画的な維持管理が必要であると考えています。そこで、従来の「劣化してから補修・架替をする管理(事後保全)」から、「劣化が小さいうちに計画的な補修を行うことで橋梁の寿命を延ばす管理(予防保全)」へと転換し、市民の交通利用のための安全確保を目的として本計画を策定しました。



### □橋梁長寿命化修繕計画の効果

従来の「劣化してから補修・架替をする管理(事後保全)」では、補修が大規模となる場合や架替が必要になる場合が多く、費用が膨大になっていました。これでは、今後高齢化による橋梁の急速な増加への対応は困難となります。そこで、「劣化が小さいうちから計画的に補修を行うことで橋梁の寿命を延ばす管理(予防保全)」では劣化程度が小さい間に小規模の補修を行い、補修費用の節約と橋の延命化を図ることとします。

#### 今後100年間に必要な概算事業費用の比較



## □長寿命化修繕計画の概要

### ●計画を策定する橋梁について

かほく市は、令和元年度に管理橋梁 93 橋について長寿命化計画を策定しました。93 橋のうち、劣化が進んだ 10 橋について令和 2 (2020) 年度より、橋梁の塗装塗替えや劣化したコンクリートの補修工事を実施していきます。補修対象 10 橋は以下の通りで計画しています。

N O	橋梁名	場所	橋長 (m)	上部 構造	供用 年数
1	和田入口橋	上山田	2.6	RC橋	61
2	かみ橋	余地	7.9	PC橋	47
3	なか橋	余地	8.8	PC橋	47
4	賢光橋	余地	8.8	PC橋	47
5	森一道橋	森	10.2	RC橋	51
6	法事橋	鉢伏	12.5	鋼橋	45
7	八野大橋	八野	35.0	PC橋	51
8	大崎橋	湖北	73.9	鋼橋	37
9	宇野気入口橋	宇ノ気	12.1	RC橋	71
10	内日角橋	湖北	60.0	鋼橋	46

### ●橋梁の維持管理方法

劣化が進行していない橋梁については、日常道路パトロール点検及び橋梁定期点検の 2 種類の点検を行い管理していきます。また、補修した橋梁も継続的に点検を行っていきます。

以上の点検方法により、橋梁の劣化具合を的確かつ迅速に把握することで、橋梁の劣化が進行する前に適切な補修を行い、橋梁の長寿命化を図ります。

### ●今後の方針

令和 2 (2020) 年度以降も、日常道路パトロール・橋梁定期点検結果を基にその都度適切な見直しを行い、橋梁の維持管理に努めていきます。



塗装の塗替え



コンクリートの補修



梯子による定期点検



橋梁点検車による定期点検

## □意見を頂いた学識経験者

当計画は、金沢大学 理工研究域地球社会基盤学系 深田幸史教授に助言を頂き策定しました。