

○令和6年度かほく市通学路安全推進協議会 通学路危険箇所 対策検討一覧表

NO	学校名	令和6年度通学路の危険・要注意箇所				
		通学路の危険・要注意箇所	通学路の危険状況内容	対策、要望等	管理者、協議者	管理者、協議者の対策
1	高松小学校	かほく市高松ヤ67 高松小前信号～旧角田医院に至る道路	停止線、白線、グリーンベルト、横断歩道が薄くなっているため危険。	停止線、白線、グリーンベルト、横断歩道の引き直し。	津幡警察署 かほく市 （都市建設課） （防災環境対策課）	(1)〈防災環境対策課〉指導停止線、止まれの引き直しを実施する。 (2)〈都市建設課〉外側線（白線）、グリーンベルト引き直し済み。 (3)〈津幡警察署〉横断歩道及び停止線について引き直しを検討する。
2		ジョイフルかほく店前～高松中学校に至る国道159号歩道	歩道が狭い。風雪時、雨天時など傘をさすと大変見通しが悪く、危険度が増す。歩道の拡充をして欲しい。	歩道の拡幅。	国土交通省	道路改良事業進行中。
3		学園台会館前交差点	交通利用が多く、車がスピードを出しており危険。	信号機設置。 パトロールの強化。	津幡警察署	前後に信号機があり新たに信号機を設置することは妥当ではない。 パトロール強化及び取締りを検討する。
4		流川町真證寺駐車場～学校横に通じる坂道	児童が融雪のない坂道を多く通るため、融雪装置やグリーンベルトを設置して欲しい。	融雪装置やグリーンベルトの設置。	かほく市 （都市建設課）	グリーンベルトの設置については、近接の路線に設置しており当該路線には設置しない。引き続き見守り隊での児童の誘導・安全確保や学校での交通指導をお願いしたい。
5		ぶんき（呉服＆洋品）駐車場ヨコの細道（赤道）	当該細道から県道へ出る際に高いブロック塀があり、見通しが悪く危険。 地元で細道の雑草の管理をしているが、私有地から伸びているものが大部分で作業が難しい。	見通しが悪いため対策。	かほく市 （学校教育課）	通学路ではないため少し遠回りになるが通学路を通して登下校するように児童に指導することで対応。
6		東町～学園台通学路	歩道が整備されておらず、交通量が多いため、児童が車と接触する危険性がある。	グリーンベルトの設置L=600m。	かほく市 （都市建設課）	グリーンベルトの設置については、道路幅員が狭く、児童が多く集まる路線に設置しているため設置は難しい。路肩を広く設置して外側線（白線）を引いてあるためそこを通行して欲しい。
7		旧角田医院前道路（県道八野高松線）	道路が狭く、朝、駅へ向かう車等の交通量も割と多く、スピードを出している車が多い。	減速を促す対策。	石川県 （津幡土木事務所）	路面等の表示について検討する。
8		国道159号県立看護大学前交差点～県立看護大インターチェンジ間	スピードを上げて通る車が危険。	パトロール強化。	津幡警察署	パトロール強化及び取締りを検討する。
9		学校周辺道路（スクールゾーン）	スクールゾーンに侵入してくる車が多い	パトロール強化。	津幡警察署	パトロール強化及び取締りを検討する。
10	大海小学校	長柄町から中沼にかけての一本道。北陸アタッチメント前の広い道路。	何もない一本道のため、車が通ると危ない。	グリーンベルト設置または、白線の引き直し。	かほく市 （農林水産課）	グリーンベルトの設置については、道路幅員が狭く、児童が多く集まる路線に設置しているため設置は難しい。薄くなった外側線（白線）の引き直しを実施する。
11		夏栗：ゴミ集積所と地蔵の前のT字路	見通しが悪く、坂を上ってくる車に気づきにくい。	ミラー等の設置。	かほく市 （防災環境対策課）	法面の草刈り等により視認性が向上している。交差点手前でしっかり停止して安全確認するよう学校からの指導をお願いしたい。
12	七塚小学校	県道木津交差点 木津ニ140ー1（「平蔵」前交差点）	歩行者用信号がなく、交通量も多いため危険。	歩行者用信号機の設置。 または通学路ありの呼びかけ看板の設置。	津幡警察署 石川県 （津幡土木事務所） かほく市 （防災環境対策課）	（津幡警察署）信号機を設置した場合、道路幅員が狭く、信号待ち車両により交互通行が難しくなるなど、交通の円滑に支障を及ぼすものと思料され、現在の道路形状では信号機の設置は適当ではない。 「止まれ」文字などの道路標示の引き直しやパトロール強化及び取締りを検討する。 （津幡土木事務所）交差点手前に設置してあるイメージハンプを改良し効果向上を図る。 （防災環境対策課）既に点滅標識（とまれ）、回転灯、交差点内のカラー舗装などが設置されているため、今後、県が施工するイメージハンプの改良効果をみながら看板設置について検討する。
13		県道木津交差点 へー56 NTT木津電話交換所付近	カーブがあり見通しが悪く、交通量も非常に多いため危険。	減速を促す看板などの設置。	石川県 （津幡土木事務所） かほく市 （防災環境対策課）	（津幡土木事務所）注意喚起を促す路面標示や幅員狭小を意味する標識を設置済。 （防災環境対策課）看板の設置に向けて、内容、設置場所について学校と協議していきたい。
14		松浜ホ66 丁字路	停止線が消えており、危険。	停止線の引き直し。	かほく市 （防災環境対策課）	指導停止線の引き直しを実施する。
15	外日角小学校	県道白尾交差点	自動車用信号が視界に入りづらく危険。	歩行者用信号機の設置。	津幡警察署	交差点西側の横断歩道は南西側に歩行者の滞留場所がなく、東側及び南側の横断歩道については支柱の位置が悪いなどの理由により、現状での歩行者用信号の増設は難しい。
16		イダ洋服店前道路と学校体育館進入口との丁字場所	カーブミラー撤去により、左右確認がしにくくなり危険。	カーブミラーの設置希望。	かほく市 （学校教育課）	学校敷地内のフェンスにミラーを設置する。 （左側の死角を減らす）
17		県道162号線、高井瓦商店から高井接骨院にかけての歩道	歩道が狭くなっており、車道にはみ出しそうになっていて危険。中学生とすれ違うこともあり危険。	歩道の拡幅。	石川県 （津幡土木事務所）	拡幅計画もないことから早急な対応は困難。 交通安全指導で対応をお願いしたい。
18		ツカサ電工～カットハウスポエム～しらゆりこども園に向かう道路	グリーンベルトは設置されているが、登校時間帯にスピードを出して走行する自動車が多く、道幅も狭いため危険である。角の家の垣根により左折する車から歩行者が見えづらい。「保育園近い スピード落とせ」と書いた電柱がある場所はある。	通学路の看板等の設置。	かほく市 （防災環境対策課）	看板の設置に向けて、内容、設置場所について学校と協議していきたい。
19		国道159号沿いファミリーカーショップウチカタからおもしろ荘までの道路	この近辺には団地や住宅が増えたことに伴い、交通量も増えたため、通学時に危険である。	グリーンベルトの設置。	かほく市 （都市建設課）	グリーンベルトの設置については、道路幅員が狭く概ね学校から1km以内の児童が多く集まる路線に設置しているため設置は難しい。外側線（白線）の設置を検討する。
20		県道秋浜交差点～国道159号秋浜交差点～（株）ナカダ材木店までの道路	この道路沿いは、児童数と交通量の増加に伴い、登下校時大変危険である。	グリーンベルトの設置。	かほく市 （都市建設課）	グリーンベルトの設置については、道路幅員が狭く概ね学校から1km以内の児童が多く集まる路線に設置しているため設置は難しい。一部薄くなっている外側線（白線）の引き直しを実施する。
21		県道外日角交差点～国道159号外日角北交差点～フィオーレ（アパート）前までの道路	この道路沿いは、児童数と交通量の増加に伴い、登下校時大変危険である。	グリーンベルトの設置。	かほく市 （都市建設課）	グリーンベルトの設置については、道路幅員が狭く児童が多く集まる路線に設置しているため設置は難しい。一部薄くなっている外側線（白線）の引き直しを実施する。

○令和6年度かほく市通学路安全推進協議会 通学路危険箇所 対策検討一覧表

NO	学校名	令和6年度通学路の危険・要注意箇所				
		通学路の危険・要注意箇所	通学路の危険状況内容	対策、要望等	管理者、協議者	管理者、協議者の対策
22	宇ノ気小学校	宇野気駅前T字路	自動車の往来が多く、見通しも悪いため危険。	車両用信号機及び歩行者用信号機の設置を希望。	津幡警察署	交差点付近の道路幅員等を考慮すると信号機の設置は難しい。
23		森食堂前交差点(宇野気ト42ー1)	グリーンベルト側には歩行者用信号がなく、車両用信号や反対側の歩行者用信号を見て渡らなければならないため、横断が危険な状態である。また、学校から踏切を渡って横断する際は、歩行者用の信号は全く見えない。	歩行者用の信号機の増設もしくは既存の向きや位置を変えて、線路側からでも見やすいようにしてほしい。	津幡警察署	歩行者用信号の設置は困難。 生徒に対して対面する信号及び歩行者用信号の表示に従うように交通安全指導をお願いしたい。
24		ダイヤモンドストア付近の踏切(宇野気ヌ173ー3)	車両が片側通行しかできないほどの線路幅であり、児童の待機場所が狭い。 時間帯によっては踏切待ちの車列もできて危険。	線路幅の拡張、ダイヤモンドストア前の道路に歩行者信号または注意喚起の看板の設置を希望。	津幡警察署 かほく市 (都市建設課) (防災環境対策課)	(津幡警察署) 現在の道路形状では歩行者用信号を設置することは適当ではない。 (都市建設課) 踏切の拡幅については接道が狭隘なため実施が困難。 (防災環境対策課) 看板の設置に向けて、内容、設置場所について学校と協議していきたい。
25		森菓子店付近近道路(宇野気リ135)	登校時は進入禁止時間帯が設定されているが、下校時は設定されていない。 道幅が非常に狭いため、危険である。	登校時間帯(7:00～8:30) 同様に、児童の下校時間帯(15:00～16:30)の車両侵入の禁止を希望。	津幡警察署	時間帯進入禁止は規制地域の住民の合意形成が必要であり、下校時間帯は学年ごとに異なり長時間に渡わたるほか、学校行事等により不規則なため規制は困難。 今後も見守り隊による児童の安全確保を図ってもらいたい。
26		理容さぶさ付近の地下道前横断歩道(内日角ハ45)	横断歩道を渡った後の歩道が狭く、危険である。	注意喚起の看板または歩行者信号の設置を希望。	かほく市 (防災環境対策課)	看板の設置に向けて、内容、設置場所について学校と協議していきたい。
27		七窪公民館付近の横断歩道と停止線(七窪リ)	白線が薄くて見えにくい。	白線の引き直しを希望。	津幡警察署	引き直しを検討する。
28		さくら保育園(宇気地内)付近の交差点	スクールバス停車場(宇気公民館)へ向かう児童が道路を横断(横断歩道なし)する時間帯において、鉄工団地を往来する車両(トラック等)が多く危険である。	横断歩道設置	津幡警察署 かほく市 (防災環境対策課)	利用者が限定的であり、横断歩道の設置は難しい。 スクールバスのバス停増設や道路管理者による横断指導線等の設置を検討願いたい。 (防災環境対策課) 指導停止線を設置する。
29		内日角ニ117	県道松任宇ノ気線沿線の民地擁壁が地震の影響でひび割れており危険。	民地側ブロックの対策。	かほく市 (都市建設課)	所有者がかほく市と協議中。
30	金津小学校	横山リ135ー1 (県道226号黒川・横山線旧宮谷酒店前交差点)	道幅が狭い上に、雪が降るとさらに危険。	道路幅拡張、降雪時の通学路の確保を希望。	石川県 (津幡土木事務所)	グリーンベルト設置済み。拡幅計画もないことから道路の拡幅は困難。
31		横山リ182ー1 (県道226号黒川・横山線喜多喜由様宅前交差点)	学校側から横山駅へ向かう時、左の建物が影となり車両を目視できず危険。	信号機の設置を希望。	津幡警察署 石川県 (津幡土木事務所)	(津幡警察署) 道路幅員が狭く、信号機の設置は適当ではない。 (津幡土木事務所) 減速を促す路面標示設置済み。
32		横山レ245～横山レ271 (県道226号黒川・横山線喜多喜由様宅前交差点～北辰化成工業方面)	道幅が狭い中、スピードを出した車が通り危険。	徐行、通学時間帯の規制を希望。	津幡警察署 かほく市 (都市建設課)	(津幡警察署) 受持交番等によるパトロールの強化を検討する。 (都市建設課) 「速度落せ」の路面標示設置済み。
33		県道黒川横山線、笠島ハ地点笠谷橋付近	川沿いの道路と笹谷橋の境。接する地点に防護柵がなく、転落の危険性がある。	転落防止柵の設置。	かほく市 (都市建設課)	転落防止柵の設置について検討する。
34		横山地内	用水を渡っている道路の手摺が錆びており危険。	転落防止柵の更新	かほく市 (都市建設課)	転落防止柵の更新について検討する。
35		上田名地内	転落防止柵が腐食により破損。	転落防止柵の更新	かほく市 (都市建設課)	転落防止柵の更新について検討する。
36	高松中学校	高松ナ15ー1 旧角田医院の前	車と自転車との衝突事故が起こる可能性が高く危険。	停止線の引き直しと、止まれの標識の設置を希望。	津幡警察署 かほく市 (防災環境対策課)	(津幡警察署) 指導停止線やアドバイスミラーが設けられており、一時停止規制までは必要ない。 (防災環境対策課) 指導停止線、止まれの引き直しを実施する。
37		高松駅 踏切	歩行者と車がすれ違う際、非常に危険である。	歩行者と車がすれ違う際危険なため対策。	石川県 (津幡土木事務所)	車道幅員を明確する外側線(白線)の補修済み。踏切に接続する車道部分にグリーンベルトを設置し明確化している。
38		高松産業文化センター裏の小路	見通しが悪く危険。	止まれの標識の設置を希望。	津幡警察署	指導停止線やアドバイスミラーが設けられており、一時停止規制までは必要ない。
39	河北台中学校	旧外日角駐在所付近の歩道	歩道が狭く、非常に危険。	車道と歩道の境界としてポールが立っているが、より安全性を高める措置が必要。	石川県 (津幡土木事務所)	現時点で歩道等の拡幅は困難。交通安全指導で対応をお願いしたい。
40	宇ノ気中学校	内日角南交差点付近	交通量が多く、横断歩道が長いいため、急いで渡る際に危険である。	交通量が多く、横断歩道が長いため、急いで渡る際に危険である。	国土交通省	地下横断歩道を利用するように指導して欲しい。また、横断歩道についても途中に待機場所があるので、慌てずに横断するように指導して欲しい。
41		横山南交差点	自転車通学生が信号待ちをするためのスペースが少ない。	自転車通学性が信号待ちをするためのスペースがない。	かほく市 (都市建設課)	交差点付近では一部路肩も広がっているため、縦列に待機するなど対応して欲しい。
42		かほく市役所前横断歩道	街灯がなく、暗くて危険。	街灯の設置または押しボタン式信号の設置。	津幡警察署	同所の前後に信号交差点が設けられており、同所に設置した場合、交通の円滑に支障を及ぼすことから設置は適当ではない。