

対策一覧表

平成26年2月時点

【高松地区】

| 番号 | 区域区分 | 学校名 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 事業主体 (市担当課) | 対応 | 備考 |
|----|------|------------|-------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|----|
| 1 | 高松 | 高松小 | 市道中沼6号線 | かほく市学園台看護大側から1号公園に渡る横断歩道 | 交通量が多く、のと里山海道につながるため、車はかなりスピードを出している。スクールバスに乗るための児童が横断するので、非常に危険。 | 公安委員会 (市民生活課) | 市から要望していた、信号機設置(H26.3供用) | 済 |
| 2 | 高松 | 高松小 高松中 | 市道高松8号外3路線 | コーヒーランチこまくさ五叉路 かほく市高松エ152-3 | 交通量が多く、五叉路なので横断の際、安全確認がしづらい。道路の優先もはっきりしない。一旦停止する車が少ない。 | かほく市 | 路面標示補修 | 済 |
| 3 | 高松 | 高松小 | 県道八野高松線 | 角田医院の間の道路 かほく市高松ウ50 | 横断歩道はあるが、垣根などがあり、車からの視界が悪く、歩いている児童が見えにくい。 | 公安委員会 (市民生活課) | 津幡警察:横断歩道の位置の変更を検討する | |
| 4 | 高松 | 高松小 高松中 | 国道159号 | ポカポカ温泉近く かほく市高松南新マ-6-1 | 交通量が多いが、信号のないところである。児童は、国道を横断している。また、周辺の歩道が狭く、危険である。民家の塀で車や人が見えにくい。 | 公安委員会 (市民生活課) | 当該個所の前後の交差点に、横断陸橋・信号機が設置されている方へ通行するよう指導 | 済 |
| 5 | 高松 | 大海小 | 市道二ツ屋8号線 | 踏切周辺 かほく市二ツ屋ラ・6 | 交通量が多いが歩くスペースが狭い | かほく市 | 外側線補修 | 済 |
| 6 | 高松 | 大海小 | 市道中沼1号線 | 周辺道路 かほく市中沼ル119 | 交通量が多いが歩くスペースが狭い | かほく市 | 路側帯にグリーンゾーン設置 | 済 |
| 7 | 高松 | 大海小 | 市道長柄町1号線 | 踏切周辺 かほく市長柄町ソ88-11 | 交通量が多いため横断が危険 ワンZ前横県道→横断歩道の設置 | 公安委員会 (市民生活課) | 津幡警察:横断歩道設置について検討する | |
| 8 | 高松 | 大海小 | 市道夏栗5号線 | かほく市中沼と夏栗境界ろ周辺用水 | 雨が降る用水の水量が増え危険→柵を設置 | かほく市 | 水路転落防止用柵を設置する | 済 |
| 9 | 高松 | 大海小 | 市道高松7号線 | かほく市長柄町公民館付近 かほく市長柄町ワ87-3 | 朝交通量が多い→横断歩道の設置 | 公安委員会 (市民生活課) | 津幡警察:横断歩道設置について検討する | |
| 10 | 高松 | 大海小 | 市道二ツ屋8号線 | かほく市長柄町り周辺 長柄交差点 | 交通量が多く、交差点での左折車両と歩行者の出会い頭事故の危険性 | かほく市 | 外側線補修(H26.3予定) | 済 |
| 11 | 高松 | 高松中 | 国道159号 県道高松内灘線 | 古宮町交差点(くすりのアオキ) かほく市高松ア-24-2 | のと里山海道の無料化に伴い交通量が増えた。 ※信号機・横断歩道あり | 公安委員会 (市民生活課) | 通学上の注意指導 (交通安全指導) | 済 |
| 12 | 高松 | 高松中 | 国道159号 | 古宮町交差点(カジマート近く) かほく市高松古宮町ア-7-2 | 羽咋方面からの車が見えにくい。 国道の歩道が狭いため市道への左折時が危険 →歩道の設置 | 国土交通省 (都市建設課) | ・左折車両と歩行者、自転車との出会い頭事故防止のため、区画線を引き直し、ラバーポールを設置。(緊急対応済) ・歩道整備の検討 | |
| 13 | 高松 | 高松中 | 国道159号 | 国道159号線(8番らーめん近く) かほく市高松ム54 | 歩道がなく、雨天時は傘が車道にはみ出している。 →歩道の設置 | 国土交通省 (都市建設課) | 歩道整備が必要な箇所であり、今後事業化の実現に向け検討していきたい。 | |

【対策検討メンバー】 小中学校、PTA代表、金沢河川国道事務所、石川県県央土木事務所、かほく市都市建設課、かほく市教育委員会、津幡警察署、県交通安全対策アドバイザー

対策一覧表

別添1

【七塚地区】

平成26年2月時点

| 番号 | 区域区分 | 学校名 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 事業主体 (市担当課) | 対応 | 備考 |
|----|------|-------------|------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1 | 七塚 | 七塚小 河北台中 | 国道159号 | かほく市木津地区国道「木津北」信号から「木津」信号にかけての歩道 | 大変狭く、大型車が通行する朝は危険。低学年が多いので心配。 → 歩道の設置 | 国土交通省 (都市建設課) | ・歩道端部をわかりやすくするためラバーポールを設置(緊急対応済) ・信号待ち児童の安全確保のため防護柵を設置(緊急対応済) ・なお、当該箇所は、自歩道整備中であり、現在、用地買収を進めているところ。 | |
| 2 | 七塚 | 七塚小 | 国道159号 | かほく市松浜地区「カチャーナ」からシメドラッグへ渡る横断歩道 | 交通量が多いにもかかわらず、信号がないので危険。 | 公安委員会 (市民生活課) 国土交通省 (都市建設課) | ・市より[信号機設置]要望中 ・照明灯設置(済) | |
| 3 | 七塚 | 七塚小 | 市道遠塚8号線 | かほく市遠塚地区県道「遠塚」信号から海側に下る道路 | 子どもが大勢通るが、道幅が狭く曲がり角は見づらいため、危険。 | かほく市 | 外側線補修 | 済 |
| 4 | 七塚 | 七塚小 | 県道木津横山停車場線 | かほく市木津地区平蔵前交差点 かほく市木津二140付近 | 里山海道の無料化により、朝は多少緩和されたが、交通量が多く、横断歩道も信号もないので危険。 | 公安委員会 (市民生活課) | ・市より[信号機設置]要望中 ・カーブミラーの設置(済) | |
| 5 | 七塚 | 外日角小 | 県道高松内灘線 | 外日角小学校口交差点 かほく市外日角二102-7 | 県道を横断する歩行者信号機はあるが、白尾方面と秋浜方面間の歩行者信号機がない。 | 公安委員会 (市民生活課) | ・市より[信号機設置]要望中 ・歩道たまり場の整備 | |
| 6 | 七塚 | 外日角小 | 県道高松内灘線 | (株)内潟自動車第二展示場前三叉路 | 歩道が国道方面へ右折(左折)する自動車が多い。横断歩道が無いため、児童の登下校での横断が危険です。 | 公安委員会 (市民生活課) | 市より[横断歩道設置]要望中 | |
| 7 | 七塚 | 河北台中 | 県道高松内灘線 | 白尾方面から県道を通って学校へ行く歩道。県道白尾交差点から外日角小学校南交差点 | 上り側に歩道あり、下り側に歩道なしのため、両側に歩道整備を | 公安委員会 (市民生活課) | 整備済み歩道を通行する様、指導 | 済 |
| 8 | 七塚 | 河北台中 | 市道松浜22号線外 | 木津、精研工業前交差点 かほく市木津へ 付近 | 見通しが悪く危険。車の側からも見えにくい。 | かほく市 | ・路面標示補修 ・カーブミラー設置 | 済 |
| 9 | 七塚 | 河北台中 | 国道159号 | 浜北(コメリー～河北台中)、地下道前の歩道 | 歩道が狭すぎる。 ファミリーマートから地下道へ渡る時、国道から曲がってきた車が見えにくい。 → 歩道の設置 | 国土交通省 (都市建設課) | ・左折車両と歩行者、自転車との出会い頭事故防止のため、区画線を引き直し、ラバーポールを設置。(緊急対応済) ・地下横断歩道出口に「とびだし注意」を路面に標示(緊急対応済) | |
| 10 | 七塚 | 河北台中 | 市道遠塚26号線 | 遠塚、中学校の擁壁 | 死角になっているにもかかわらず車が無造作に曲がっていく。 | かほく市 | 路側帯(外側線)の設置 | 済 |
| 11 | 七塚 | 河北台中 | 県道高松内灘線 | 県道、内潟自動車付近のT字のところ | 横断歩道がないのに生徒がよくわたっている。(渡らなければならない。)横断歩道を作ってほしい。 | 公安委員会 (市民生活課) | 津幡警察:横断歩道設置について検討する | |

【対策検討メンバー】 小中学校、PTA代表、金沢河川国道事務所、石川県県央土木事務所、かほく市都市建設課、かほく市教育委員会、津幡警察署、県交通安全対策アドバイザー

対策一覧表

別添1

【宇ノ気地区】

平成26年2月時点

| 番号 | 区域区分 | 学校名 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 事業主体 (市担当課) | 対応 | 備考 |
|----|------|------|-----------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------|----|
| 1 | 宇ノ気 | 宇ノ気小 | 市道秋浜20号 | かほく市七窪の交差点、PFUとPFU社員駐車場の間 | 交通量が多く、車も歩行者も見通しが悪い。 | かほく市 | ・路側帯(グリーンゾーン)の設置 ・路面標示補修 | 済 |
| 2 | 宇ノ気 | 宇ノ気小 | 県道宇ノ気停車場線 | かほく市宇野気R6森平和堂前の道路 | 横断歩道が2箇所あるが、交通量が多い。 | 公安委員会 (市民生活課) | 横断歩道有りの路面標示の設置 | 済 |
| 3 | 宇ノ気 | 宇ノ気小 | 県道高松津幡線 | かほく市森子、南、狩鹿野イ、木付近 | 道が狭く、歩道がない。冬は風が強く危険。 | 石川県 (都市建設課) | 県が事業着手に向けて準備中 | |
| 4 | 宇ノ気 | 宇ノ気小 | 市道秋浜20号線 | 七窪踏切 | 踏切の幅が狭く危険 | かほく市 | 踏切拡幅 | |
| 5 | 宇ノ気 | 宇ノ気小 | 市道宇野気5号線外 | 宇ノ気小学校周辺 | 通学時間帯にスピードを上げて学校前道路を走行する車があり危険 | 公安委員会 (市民生活課) | ・交通規制(7:00~8:00) ・速度規制(ゾーン30区域の指定) | |
| 6 | 宇ノ気 | 金津小 | 県道黒川横山線 | かほく市横山の横山駅から賀茂神社までの道路 | 道路が細く歩道が狭いうえに、カーブしているところもあって見えづらい。 | 石川県 (都市建設課) (市民生活課) | ・県が外側線補修 ・かほく市がカーブミラーのサイズ変更(600→800) | 済 |
| 7 | 宇ノ気 | 金津小 | 市道狩鹿野1号線 | かほく市谷公民館前道路の横断歩道 | 道路がS字状になっており、横断歩道を渡る歩行者や運転手にとって見通しがたいへん悪い。 | かほく市 | 路面標示補修 | 済 |
| 8 | 宇ノ気 | 宇ノ気中 | 市道宇野気1号線 | 宇野気駅前の通り(久保医院からPFUまでの道路) | 「グリーンゾーン」が片側にあり、そこを歩行者が通行するため、登校時、左側通行の自転車通学生と歩行者の進行方向がぶつかってしまい、それを避けるために自転車が車道にはみ出してしまいうえに危険な状況が見られる。 | かほく市 | 通学上の注意指導 (交通安全指導) | 済 |
| 9 | 宇ノ気 | 宇ノ気中 | 市道宇気23号線 | 横山の新設道路の四叉路 | 横断歩道や信号機がなく、自転車と車の接触が起こる危険性がある。 | 公安委員会 (市民生活課) | 市から要望していた、信号機の設置(H26.3供用) | 済 |
| 10 | 宇ノ気 | 宇ノ気中 | 市道遠塚19号線 | 緑台からの下り坂 宇気踏み切り | 下り坂のため、停止せずに踏み切りを渡る車や自転車がが多く、さらに幅も狭いため、接触事故や衝突事故が起こる危険性がある。 | かほく市 | 路面標示補修 | 済 |

【対策検討メンバー】 小中学校、PTA代表、金沢河川国道事務所、石川県県央土木事務所、かほく市都市建設課、かほく市教育委員会、津幡警察署、県交通安全対策アドバイザー