

○令和3年度かほく市通学路安全推進協議会 通学路危険箇所 対策一覧表

NO	学校名	学校別NO	R3通学路の危険・要注意箇所				
			通学路の危険・要注意箇所	通学路の危険状況内容	対策、要望等	管理者、協議者	管理者、協議者の対策案
1	高松小学校	1	・ジョイフルかほく店前 ~ 高松中学校に至る159号線歩道 ・国道159号の歩道(全域)	・歩道がせまい。雨の日など傘をさすと見通しが悪くなり、危険度が増す。 ・歩行者・自転車・車が接触する危険性が高い。	歩道の拡充をして欲しい。	国土交通省	H29年度より、一部区間の歩道整備事業に着手し、R3年度より工事着手してる。(国土交通省)
2	高松小学校	2	プール裏T路地	車の一時停止がなく、スピードを出して横断歩道を通る。横断歩道を渡っている児童が危険である。	元町方面からの一時停止の標識を設置してほしい。	津幡警察署 かほく市	一時停止の規制は実施しない。 横断歩道、停止線の引き直しを実施する。(津幡警察署)
3	高松小学校	3	学園台会館前交差点	道幅は広く見通しも良いが、信号がない。学園台会館がスクールバス集合所になっており、登下校時に交差点を渡る児童も何人かいる。朝はかなり車も多く、スピードも出している。また、近くに大きな介護施設があり、さらに交通利用が増えている。	信号機を設置してほしい。	津幡警察署 かほく市	前後に信号交差点があり新たに信号機を設置することは適当でない。(津幡警察署) 車両の減速を促す路面標示を検討する。(市都市建設課)
4	高松小学校	4	流川町真證寺駐車場~学校横に通じる坂道	流川町から学校グラウンド横に通じる道には融雪装置もグリーンベルトもついているが、児童は学校横につながるグリーンベルトや融雪のない坂道を多く通っている。	その道にもぜひ融雪装置やグリーンベルトを付けてほしい。	かほく市	グリーンベルトの設置については、近接の路線に設置してあり当該路線には設置しない。引き続き見守り隊での児童の誘導・安全確保や学校での交通指導をお願いしたい。(市都市建設課)
5	大海小学校	1	八野・黒川 川沿いの道 八野高松線(227号線)	冬期の降雪時は歩道を歩けない状態になることがある。そのため、車道を歩く事になり危険である。	・歩道の整備 ・歩道除雪	石川県	R3年度より歩道拡幅事業に着手している。(石川県)

○令和3年度かほく市通学路安全推進協議会 通学路危険箇所 対策一覧表

NO	学校名	学校別NO	R3通学路の危険・要注意箇所				
			通学路の危険・要注意箇所	通学路の危険状況内容	対策、要望等	管理者、協議者	管理者、協議者の対策案
6	大海小学校	2	夏栗橋突き当りにある歩道のミラー	周囲の木の枝がミラーにかかって見にくい。	樹木の適性な管理	石川県	樹木の伐採を実施済み(石川県)
7	大海小学校	3	中沼 望月商店近くT字路	見通しが悪い。子供たちが道路を横断する目印(横断歩道等)がない。	横断歩道の設置	津幡警察署 かほく市	見通しが悪いため当該箇所には横断歩道を新たに設置しない。 左右の見通しが良い場所で安全確認をして渡って欲しい。(津幡警察署)
8	大海小学校	4	中沼信号から坂道	車が坂道を上り切った地点で集団登校の列と鉢合わせして危険。グリーンベルトは設置されているが道幅が狭い。	安全対策	かほく市	グリーンベルトも設置済みであり、引き続き見守り隊での児童の誘導・安全確保や学校での交通指導をお願いしたい。(市都市建設課)
9	大海小学校	5	中沼ヌゴミ捨て場前三叉路	古い大木の枝が道にはみ出している、強風の後には枝が落ちていることが多い。	適性な樹木管理	かほく市	地権者へ樹木の適性な管理を依頼する。(市都市建設課)
10	七塚小学校	1	県道「松浜」交差点付近から「精研工業」交差点付近の道路	県道「松浜」交差点付近から「精研工業」交差点付近までの道路の白線が消えていて危険である。	白線の引き直し	石川県	白線の引き直しを実施済み。(石川県)

○令和3年度かほく市通学路安全推進協議会 通学路危険箇所 対策一覧表

NO	学校名	学校別NO	R3通学路の危険・要注意箇所				
			通学路の危険・要注意箇所	通学路の危険状況内容	対策、要望等	管理者、協議者	管理者、協議者の対策案
11	七塚小学校	2	県道松浜交差点の横断歩道	歩行者用信号がないため、車両用信号を見て判断し渡ることになる。特に1,2年生にとっては難しく危険である。	歩行者用信号機の設置	津幡警察署 石川県 かほく市	歩行者用信号機を設置する場所がないため設置出来ない(津幡警察署) 見守り隊での児童の誘導・安全確保や学校での交通指導をお願いしたい。(市防災環境対策課)
12	七塚小学校	3	木津公園駐車場から神明神社にかけての道路	白線が消えていて危険である。	白線の引き直し。	かほく市	白線の引き直しを実施する。(市都市建設課)
13	七塚小学校	4	応現寺前の道路(高松方面にかけて)	学校から応現寺の交差点までグリーンベルトがあるが、その先が無いため危険である。	グリーンベルトの設置	かほく市	グリーンベルトの設置については児童の通学状況を調査し必要性を検討する。(市都市建設課)
14	七塚小学校	5	国道159号遠塚交差点～住吉町の団地	歩行者の空間を確保したいため、グリーンベルトを引いて欲しい。	グリーンベルトの設置	かほく市	グリーンベルトの設置については児童の通学状況を調査し必要性を検討する。(市都市建設課)
15	七塚小学校	6	県道「松浜」交差点付近から「遠塚」交差点付近の歩道	歩道がないため危険	歩道の設置	石川県	R3年度、市立中央図書館裏から県道遠塚交差点間の海側に幅員2.5mの歩道設置済み。(石川県)

○令和3年度かほく市通学路安全推進協議会 通学路危険箇所 対策一覧表

NO	学校名	学校別NO	R3通学路の危険・要注意箇所				
			通学路の危険・要注意箇所	通学路の危険状況内容	対策、要望等	管理者、協議者	管理者、協議者の対策案
16	外日角小学校	1	県道白尾交差点	低学年にとっては、自動車用信号機がかなり上にあり、視界に入りづらく、あまり理解もできていない。H30. 11月には、接触事故が起きている。	歩行者用信号機の設置	津幡警察署 石川県 かほく市	歩行者の滞留場所が確保出来れば設置可能。視認性については傾きを持たせることで対応する。(津幡警察署) 早期LED化を依頼した。(市防災安全対策課)
17	外日角小学校	2	国道159号白尾交差点から 県道白尾交差点区間	歩道が狭く児童が車と接触しそうなくらい接近しないといけない。	グリーンベルトは、特に左側を希望します。左側を歩いてくる児童が多いからです。	かほく市	グリーンベルトの設置については児童の通学状況を調査し必要性を検討する。(市都市建設課)
18	外日角小学校	3	(主)七塚宇ノ気線(白尾IC 交差点～白尾IC口交差点の 区間)	当該区間には横断歩道が白尾IC口交差点にしかないため、歩道が無い所を渡るのが危険	横断歩道(信号機)の設置	津幡警察署 石川県 かほく市	道路の線形等により視認性が悪く、横断歩道を設置すべきではない。(津幡警察署) 学校での交通安全指導をお願いしたい。(市防災環境対策課)
19	宇ノ気小学校	1	市道宇気23号線(宇気タ 53-2) 近く	カーブのすぐ先に横断歩道があるため、運転手が歩行者に気付きにくく車が急ブレーキをかけて停止する危険な場面をよく見る。横断歩道の移設(七窪側へ)車への注意喚起看板(減速、急カーブ等)設置などの対策が必要。	横断歩道の移設 注意喚起看板(減速、急カーブ)の設置	津幡警察署 かほく市	横断歩道の移設で対応する。(津幡警察署)
20	宇ノ気小学校	2	森公民館前の変形交差点 (森リ192)	通学のため、多くの児童が交差点を通るが、優先道路が分かりにくく、スピードを出す車も多い。歩行者にとっては危険な交差点である。横断歩道や信号機もない。	注意喚起看板(減速)の設置 横断歩道の設置	津幡警察署 かほく市	横断歩道は道路の利用状況を確認し設置はしない(津幡警察署) 白線等の引き直しを実施し減速を促す路面標示の設置を検討する(市都市建設課)

○令和3年度かほく市通学路安全推進協議会 通学路危険箇所 対策一覧表

NO	学校名	学校別NO	R3通学路の危険・要注意箇所				
			通学路の危険・要注意箇所	通学路の危険状況内容	対策、要望等	管理者、協議者	管理者、協議者の対策案
21	宇ノ気小学校	3	宇野気駅前 T字路	通学時、児童及び駅の利用者が多く横断するが、自動車の往来も多く見通しも悪いため、非常に危険である。	車両用信号機及び歩行者用信号機の設置	津幡警察署 かほく市	交差点付近の道路幅員を考慮すると信号機の設置は難しい。(津幡警察署) 学校での交通安全指導をお願いしたい。(市防災環境対策課)
22	宇ノ気小学校	4	森食堂前交差点(宇野気ト42-1)	通学のため、多くの児童、自転車が道路を通行するが、児童がよく通る側には歩行者用信号機がなく、車用の信号機や反対側の歩行者用信号機を見て渡るしかない現状である。児童にとって信号機は認識しづらい位置に設置してある。踏切側から横断をする際は、歩行者用の信号機はまったく見えない。慣れていないと横断することが危険な交差点である。	歩行者用の信号機を増設する。もしくは、既存の歩行者用信号機の向きや位置を変えてもう一方からでも見やすいようにできないか検討してほしい。	津幡警察署 かほく市	歩行者信号機設置は困難。生徒に対して対面する信号及び歩行者用信号機の表示に従うように交通安全指導をお願いしたい。(津幡警察署)
23	宇ノ気小学校	5	かほく市宇野気又173-3 ダイヤモンドストア付近 秋浜踏切	通学のため児童が通行するものの、車両が片側通行しか出来ないほどの線路幅のため、待機場所も狭く、下校時間帯によっては踏切待ちの車列も出来るため非常に危険である。	踏切幅の拡張	かほく市	踏切幅の拡張については、市内全域の踏切を考慮し検討が必要となり、早期の事業化は困難。現状で可能な安全対策について検討したい。(市都市建設課)

○令和3年度かほく市通学路安全推進協議会 通学路危険箇所 対策一覧表

NO	学校名	学校別NO	R3通学路の危険・要注意箇所				
			通学路の危険・要注意箇所	通学路の危険状況内容	対策、要望等	管理者、協議者	管理者、協議者の対策案
24	宇ノ気小学校	6	かほく市宇野気リ135 森菓子店付近 道路	通学のため非常に多くの児童が通行する。 学校前のため、スクールバスの運行道路であり、登下校時は進入禁止時間帯が設定されているが、下校時は設定されていない。道幅も非常に狭く、対向車が来るとすれ違いもできない。そのため、バスや一般車両と児童との接触の可能性が高く非常に危険である。	登校時間帯(7:00~8:30)同様に、児童の下校時間帯(15:00~16:30)の車両進入禁止	津幡警察署 かほく市	時間帯進入禁止は規制地域の住民の合意形成が必要であり、下校時間帯は学年毎の時間が異なり長時間にわたるほか、学校行事等により不規則なため規制は困難。 今後も見守り隊により児童の安全確保を図ってほしい。(津幡警察署)
25	宇ノ気小学校	7	宇野気リ14-1 (運動場横道路)	多くの児童が通学のため道路を横断するが、白線が薄くなっている。	白線引き直し。	かほく市	白線の引き直しを実施する。(市都市建設課)
26	宇ノ気小学校	8	内日角ハ45(地下道前の横断歩道)	地下道を出たらすぐに児童は横断歩道を渡るが、横断歩道を渡った後の歩道が狭く、児童が車に接触しそうで大変危険である。	安全対策	かほく市	現状で可能な安全対策について検討する。(市都市建設課)

○令和3年度かほく市通学路安全推進協議会 通学路危険箇所 対策一覧表

NO	学校名	学校別NO	R3通学路の危険・要注意箇所				
			通学路の危険・要注意箇所	通学路の危険状況内容	対策、要望等	管理者、協議者	管理者、協議者の対策案
27	宇ノ気小学校	9	七窪北交差点	横断歩道の白線が薄くて見えにくいので、白線を引き直してほしい。	横断歩道の白線引き直し。	津幡警察署 かほく市	横断歩道の白線引き直しを実施する。(津幡警察署)
28	金津小学校	1	横山リ135-1 (県道226号黒川・横山線 宮谷酒店前交差点)	道幅が狭い上に、雪が降るとさらに危険な状況となる。	道路幅拡張 降雪時の通学路の確保	石川県	かほく東西幹線道路を建設中であり、交通量も減少すると考えられることから、交通量の推移を見極めて必要であればグリーンベルト等を検討する。(石川県)
29	金津小学校	2	横山リ182-1 (県道226号黒川・横山線喜 多喜由様宅前交差点)	学校側から横山駅へ向かう時、左の建物が影となり車両を目視することができない。	安全対策	石川県	県道通行車両に対し、減速を促す路面標示を設置済み。(石川県) 学校での交通安全指導をお願いしたい。(市防災環境対策課)
30	金津小学校	3	横山レ245～横山レ271 (県道226号黒川・横山線喜多喜由 様宅前交差点～北辰化成工業方面)	道幅が狭い中、スピードを出した車が通り、危険である。	徐行 通学時間帯の規制	津幡警察署 かほく市	通学路指定がなく通学利用する生徒が少ない道路に、通学時間帯の規制は適当でない。(津幡警察署) 徐行や抜け道利用の減少を促すため、「幅員減少」警戒標識や路面標示の設置を検討する。(市都市建設課)

○令和3年度かほく市通学路安全推進協議会 通学路危険箇所 対策一覧表

NO	学校名	学校別NO	R3通学路の危険・要注意箇所				
			通学路の危険・要注意箇所	通学路の危険状況内容	対策、要望等	管理者、協議者	管理者、協議者の対策案
31	高松中学校	1	高松駅 高松街道踏切	朝の電車時間に合わせ車の往来が多くなり、歩行者と車がすれ違う際、非常に危険である。	踏切拡幅	石川県	車道幅員を明確にする白線の補修を実施済。また、踏切に接続する車道部分にグリーンベルトを設置し、通学路を明確化した。(石川県)
32	高松中学校	2	高松産業文化センター裏の小路	ミラーはあるものの、停止線も止まれの標識もなく、見通しも悪い。どちらが優先道路なのかわかりにくい。自転車通学生にとっても視界が悪い。	止まれの標識設置(停止線設置)	津幡警察署 かほく市	優先道路が判断し易い様に路面標示を設置済み。(市防災環境対策課)
33	河北台中学校	1	秋浜交差点に横断歩道がない	生徒が多く通る交差点であり、安全性を高めるために最低限の横断歩道が必要。	横断歩道の設置	津幡警察署 国土交通省 かほく市	交差点改良工事は完了。(国土交通省) 横断歩道設置(海側)については国土交通省と協議している。(津幡警察署)
34	宇ノ気中学校	1	フィットアカデミー付近の交差点	交通量が多いが、信号機のない横断歩道のため、道路を渡る際に危ない。	信号機の設置	津幡警察署 石川県	信号交差点が近くに設置されてており信号機を設置できない。見守り隊等での対応をお願いしたい。(津幡警察署)
35	宇ノ気中学校	2	内日角南交差点付近	交通量が多く、横断歩道が長いため、急いで渡る際に危険である。	安全対策	津幡警察署 国土交通省	地下横断ボックスを利用するように指導をお願いしたい。横断歩道を渡るのであれば、途中で待機場所もあるので慌てずに渡るようお願いします。(国道交通省、津幡警察署)
36	宇ノ気中学校	3	横山南交差点	自転車通学生が信号待ちするスペースが少ない。	安全対策	津幡警察署 かほく市	現状で可能な安全対策について検討したい。(市都市建設課)

○令和3年度かほく市通学路安全推進協議会 通学路危険箇所 対策一覧表

NO	学校名	学校別NO	R3通学路の危険・要注意箇所				
			通学路の危険・要注意箇所	通学路の危険状況内容	対策、要望等	管理者、協議者	管理者、協議者の対策案
37	高松中学校 高松小学校	1	かほく市高松ヤ67 高松小前信号 ~ 角田医院に至る道路	生垣により自動車の運転手からも死角になり、自転車と衝突しそうになる。グリーンベルトがあるが、横断歩道の設置場所が連携しておらず、危険である。	止まれの標識設置(停止線設置) 横断歩道の場所を移動してほしい。	津幡警察署 石川県 かほく市	横断歩道を移設して対応する。(津幡警察署)
38	河北台中学校 外日角小学校	1	旧外日角駐在所付近の歩道が狭く、非常に危険な状況がある。	道路と歩道の境界としてポールが立っているが、より安全性を高める措置が必要。	より安全性を高める措置	石川県	現在の歩行空間を最大限活用するため、H29年度に標柱を移設済。 歩道整備が完了できなかった区間であるが、安全対策について検討する。(石川県)